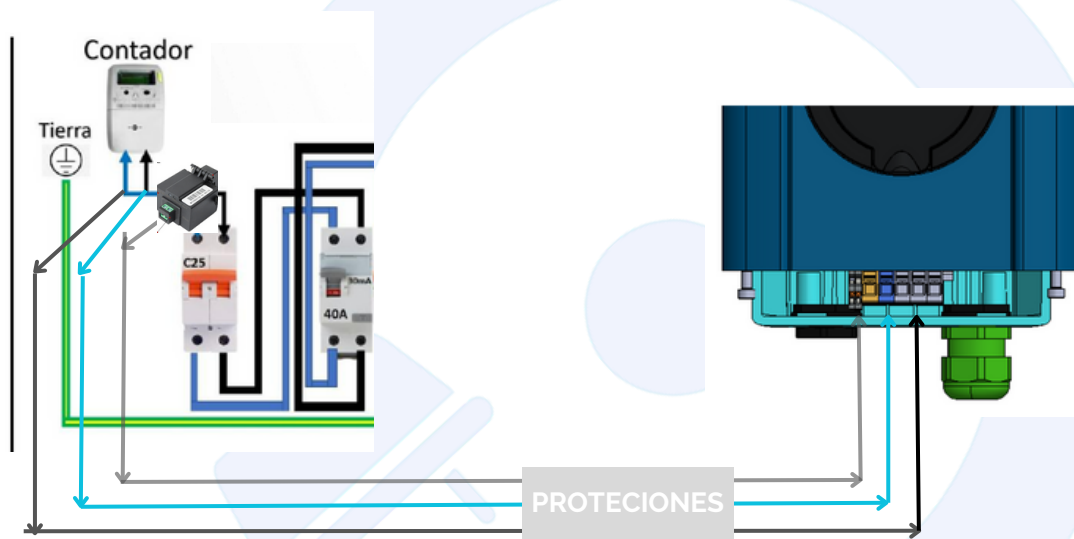


FICHA TECNICA

Esta serie aporta la posibilidad de **balanceo** del equipo, con el consumo de la vivienda, colocando un toroidal a la entrada de la vivienda, monitorizamos el consumo de la misma, al equipo le indicamos la potencia contratada y el mismo equipo permite la carga del vehículo eléctrico con la potencia disponible.

Cableado de la instalación

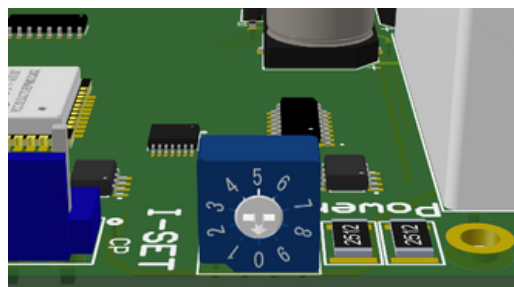


Solo necesita comunicación **Modbus** , **cable 2x1** , soldados cables en monofásico y 6 cables en trifásico, para que funcione este sistema los toroidales deben leer solo el consumo de la vivienda (distancia máxima 200 metros al equipo)

Para la regulación se utiliza el mismo selector que se utilizaba para regular la potencia, en este caso servirá para indicar la potencia máxima disponible en la instalación, para que el equipo pueda derivar la potencia disponible al vehículo.

El 0 en el selector solo servirá para en caso de que el toroidal falle lo desconecte y proporcionara una intensidad de 16 amperios.

Potenciómetro para la regulación



La regulación, se realiza indicando al equipo la potencia máxima disponible en el selector , y el mismo dejará que el vehículo carga la energía sobrante de la vivienda

Regulación de potencia disponible en instalación

Posición selectora	Potencia disponible en la instalación			
	Intensidad	Potencia en Equipo Monofásico	Potencia en Equipo trifásico 400 v	Potencia en Equipo Trifásico 230 v
1	16 A	3,45 KW	10,39 KW	5,97 KW
2	20 A	4,60 KW	13,85 KW	7,96 KW
3	25 A	5,75 KW	17,32 KW	9,95 KW
4	30 A	6,90 KW	20,78 KW	11,95 KW
5	35 A	8,05 KW	24,24 KW	13,94 KW
6	40 A	9,20 KW	27,71 KW	15,93 KW
7	45 A	10,35 KW	31,17 KW	17,92 KW
8	50 A	15,50 KW	34,64 KW	19,99 KW
9	63 A	14,49 KW	43,64 KW	25,09 KW

Cuando los equipos están realizando balanceo, puede haber ocasiones que no se disponga de carga disponible para el vehículo, cuando no tengamos mas de 8 amperios de carga el vehículo dejara de cargar y volverá a iniciar la carga cuando disponga de 10 amperios.

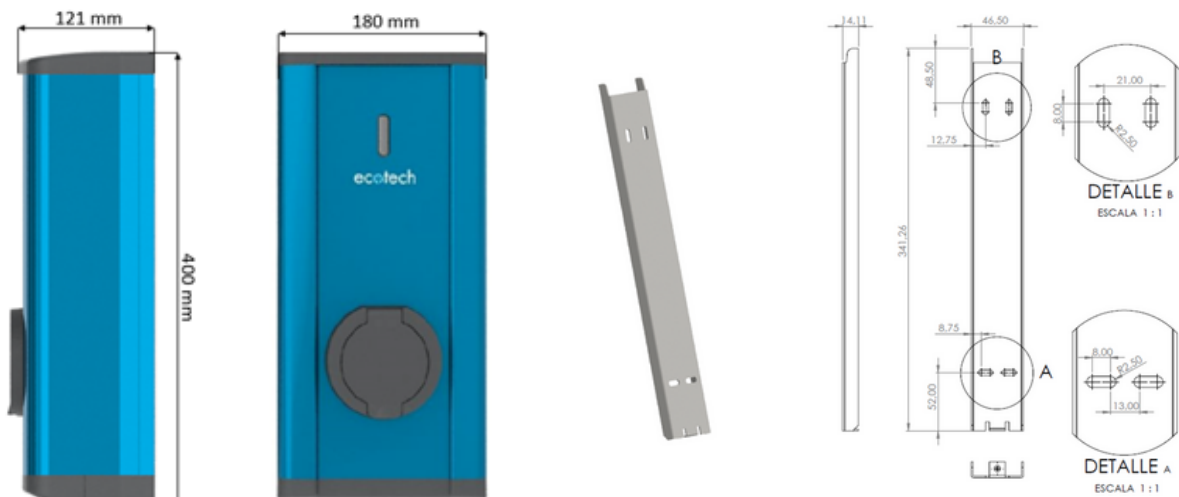
Si cuando inicia el proceso de carga no se dispone de energía suficiente encontraremos el led de color naranja fijo, si esto pasa en el transcurso de la carga el led se pondrá de color naranja oscilando.

Código LED	Incidencia
Naranja constante	El equipo no se inicia la carga porque no tiene energía suficiente, está esperando a disponer de ella
Naranja oscilando	El equipo inicio la carga, pero en el transcurso de ella disminuyo la energía disponible y paro la misma, está esperando a disponer de energía
Lila	El equipo no detecta el toroidal

Este modelo cuando se conecta a la red necesita unos segundos para reconocer a los toroidales, por lo que, hasta que no los reconozca no iniciara la carga, esto puede durar unos 20 segundos.

El equipo si esta programado para detectar un toroidal y no lo detecta, el led se colocara en color lila , si tiene mas de uno, y uno deja de funcionar también se colocara de color lila , pero al rearmarlo funcionara sin este medidor.

Medidas del equipo



CARACTERISITICAS

Modelo	IS07M	IS07MC	IS22M	IS22MC
Entrada de alimentación	230V 1ph+N 32A max	230V 1ph+N 32A max	400V 3ph 32A max	400V 3ph 32A max
Alimentación de salida	Tipo 2 7 kw Base 230 V AC	Tipo 2 7 kw Cable tipo 2 230 V AC	Tipo 2 22kw Base 400V AC	Tipo 2 22kw Cable tipo 2 400V AC
Opcional	Disponemos la opción de trabajar a 110v en monofasico y 230 en trifasico Manguera Tipo 1 SAE J1772-2012			
Led	Indicador led que indica las diferentes fase de carga			
Materiales	Estructura de aluminio con lacado Cubiertas de ASA			
Ambiental	Temperatura de trabajo	-20 °C +50 °C		
	Temperatura de almacenamiento	-40 °C +70 °C		
	Humedad	< 95% de humedad relativa		
	Altitud	Hasta 4000 metros		
Mecanica	Protección	IP 55		
	Protección mecánica	IK 10 según norma IEC 62262		
	Medidas	121x400x180		
	Peso	4-6 kilos		
Regulación	UNE-EN IEC 61851-1:2022 IEC 61851-1: 2017			

**Diseñado y
ensamblado en
Barcelona.**

Colaborando con
proveedores y
fabricantes nacionales



**UNE-EN IEC 61851-1:2020
IEC 61851-1:2017**

Equipo homologado por SGS en los estándares indicados.